

**«УТВЕРЖДЕНО»**  
Начальник ОГИБДД  
Управления МВД России  
по г.Набережные Челны  
полковник полиции

Р.З.Кадиков  
«    »    2026 г.



**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник  
Управления образования  
г.Набережные Челны

Н.В. Кашапов  
«    »    2026 г.



**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник ТУ ГБУ «БДД»  
в г. Набережные Челны

Р.Р. Гилмутдинова  
«    »    2026 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении районного этапа конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо - 2026»

г. Набережные Челны 2026 г.

## Организация и проведение конкурса

Общее руководство по подготовке и проведению районного конкурса осуществляет оргкомитет, в состав которого входят представители отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Набережные Челны, Набережночелнинского филиала Государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» и Управления образования города. Также в состав оргкомитета могут входить представители иных ведомств и организаций, содействующие организации и проведению конкурса (Приложение №1).

Проведение конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в конкурсе принимает главная судейская коллегия.

Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

## Условия проведения конкурса

К конкурсу «Безопасное колесо» допускаются дети в возрасте 9-11 полных лет.

Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в конкурсе от образовательного учреждения допускается не более одной команды. В случае заявки на конкурс более одной команды от образовательного учреждения, вторая команда участвует вне конкурса.

Регистрация на участие в конкурсе, осуществляется на основании **заявки**, которую необходимо подать в электронном виде по адресу электронный почты: **b\_koleso@mail.ru** не позднее **15 марта 2026 года**.

По окончании срока регистрации команд, дополнительные заявки на участие не принимаются.

Замена участников команды осуществляется не позднее, чем за 1 сутки до начала конкурса.

По прибытии на место проведения конкурса руководитель команды представляет:

- именную заявку, заверенную руководителем образовательной организации (Приложение № 2);
- оригинал и ксерокопию свидетельства о рождении ребенка. Оригинал возвращается при регистрации;
- согласие родителей на участие в конкурсе (Приложение № 3).

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше

участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

## Правила проведения конкурса

Участники команд должны быть в единой форме и иметь соответствующую эмблему команды.

Каждый участник при прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). **Защитных средств при себе у участников должно быть не менее двух комплектов на команду.**

Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора – не менее 40 мм, ножными или ручными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

**Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов конкурса.**

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с правилами проведения конкурса.

Если участник конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками конкурса, в соответствии с правилами проведения конкурса.

## Программа конкурса

Программа районного этапа конкурса включает в себя 3 станции. Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;
- вторая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадке, подведение командного результата;
- третья станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, проверка эрудиции участников, подведение командного результата.

## Станции конкурса

### Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения»

Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 задач, которые задаются и решаются в определенном режиме. Для ответов участникам выдаются специальные бланки.

На станцию прибывают одновременно не более 3-х команд согласно программе конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники приступают к решению задач.

На решение 14-ти задач дается не более 10 минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

**1-5 вопросы** – знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых варьируется от 3 до 6. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. 1-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 6, 13 ПДД РФ.

**6-8 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. В данном тематическом блоке вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание раздела 24 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**9 вопрос** – знание обязанностей пешеходов. Необходимо знание раздела 4 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**10 вопрос** – знание обязанностей пассажиров. Необходимо знание разделов 5, 22 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**11 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

**12, 13, 14 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок

соответствует правильному ответу. Необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется штрафное время (10 секунд).

Победитель определяется по наименьшему итоговому времени.

При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 2 «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция проводится в закрытом помещении и состоит из площадки с препятствиями:

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды проезжает на велосипеде участок с препятствиями.

При выполнении станции участники обязаны обозначить руками начало движения, остановку и сигналы поворота.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Победители определяются по наименьшему времени прохождения всех элементов фигурного вождения.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция содержит 5 элементов фигурного вождения: «Перестроение», «Слалом», «Круг от восьмерки», «Узкий проезд», «Прицельное торможение». (Приложение №4).

### **Станция № 3 «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1 x 1 м), круглые фишки красного и зеленого цвета;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор – специальный планшет с заданием «Мой друг – велосипед».

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команда участников приглашается в помещение, где перед ними перевернутый лицевой стороной вниз планшет с заданием;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий, после чего участники переворачивают планшет и выполняют задание;
- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий;
- по команде главного судьи станции команда меняет планшет и приступают к выполнению следующего задания.

При выполнении заданий в секторах 1 - 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

**Сектор № 1** – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 и старше лет. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

**Сектор № 2** – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

**Сектор № 3** «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

соответствует правильному ответу. Необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется штрафное время (10 секунд).

Победитель определяется по наименьшему итоговому времени.

При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 2 «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция проводится в закрытом помещении и состоит из площадки с препятствиями:

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды проезжает на велосипеде участок с препятствиями.

При выполнении станции участники обязаны обозначить руками начало движения, остановку и сигналы поворота.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Победители определяются по наименьшему времени прохождения всех элементов фигурного вождения.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция содержит 5 элементов фигурного вождения: «Перестроение», «Слалом», «Круг от восьмерки», «Узкий проезд», «Прицельное торможение». (Приложение №4).

### **Станция № 3 «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1 x 1 м), круглые фишки красного и зеленого цвета;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор – специальный планшет с заданием «Мой друг – велосипед».

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения конкурса.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов в каждом секторе. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Подведение итогов и награждение победителей**

Итоги конкурса подводит главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции конкурса производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Победители районных конкурсов поощряются грамотами. Команды, занявшие с 1 по 3 место на районном этапе конкурса, проходят в городской этап. По решению судейской коллегии количество команд, допущенных в городской этап конкурса, может быть увеличено.

Победители городских конкурсов поощряются дипломами и призами согласно сметы .

Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные специальные призы конкурса.

### **Финансирование**

Финансирование и питание участников городского конкурса осуществляется за счет средств ГБУ «Безопасность дорожного движения» согласно смете, согласно контракта №179 от 28.12.2024 г.

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**по проведению районного и городского конкурса ЮИД**  
**«Безопасное колесо 2026»**

**Председатель:**

*Кашапов Н.В.* - начальник Управления образования г. Набережные Челны.

**Заместитель председателя:**

*Кадиков Р.З.* - начальник отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны.

**Члены оргкомитета:**

*Гайнуллин И.Я.* - начальник отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Бросалина Т.Г.* – заведующий сектором воспитания и дополнительного образования детей Управления образования г. Набережные Челны;

*Гильмутдинова Р.Р.* - начальник территориального управления ГБУ «Безопасность дорожного движения»;

*Зарипов Н.М.* - старший инспектор отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Загидуллин Р.Р.* - старший инспектор отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Кашапова В.М.* - ведущий специалист отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Уйбекова Л.М.* - ведущий специалист отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Сайфуллина Г.Ф.* - заведующая отделом ДМОО МАУДО «ДЮЦ №14», руководитель городской программы «Безопасное колесо»;

*Стрелкова Г.А.* – педагог-организатор МАУДО «ДЮЦ №14», руководитель городской программы «Планета добра»;

*Арутюнян С.П.* – педагог-организатор МАУДО «ДЮОЦ №14».

**Секретарь оргкомитета:**

*Закирова Л.Н.* – ведущий специалист отдела профилактики ГБУ «Безопасность дорожного движения».

**ИМЕННАЯ ЗАЯВКА**  
**на участие в конкурсе ЮИД “Безопасное колесо-2026”**  
\_\_\_\_\_ (образовательная организация)

<b>№ п/п</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Дата и год рождения</b>	<b>Заключение мед. работника</b>
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды (Ф.И.О.) контакты

\_\_\_\_\_

Руководитель учреждения образования \_\_\_\_\_

Приложение № 3

Оргкомитету  
районного (городского) конкурса  
«Безопасное колесо - 2025»

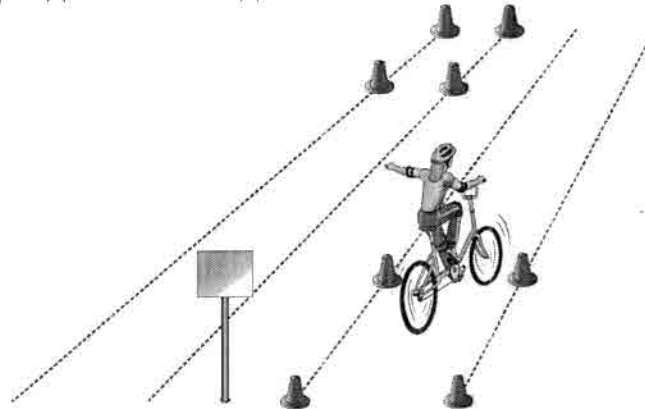
согласие.

Я, \_\_\_\_\_, даю свое согласие на участие в районном  
(городском) конкурсе «Безопасное колесо-2026» своего сына  
(дочери) \_\_\_\_\_.

Дата. Подпись.

### Препятствие 1 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6-ти до 10-ти картинок и сверху чистый лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения – две.

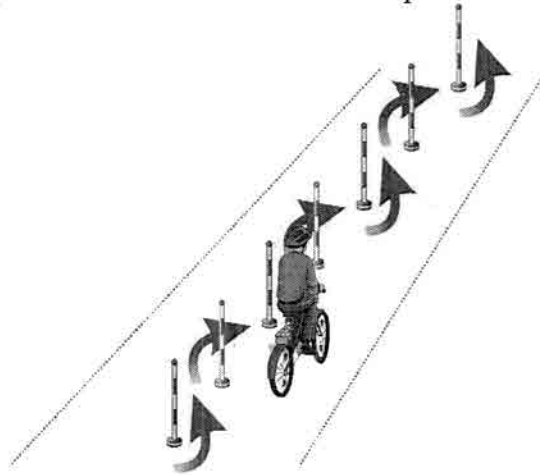


«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается на крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помех другим участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад.	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	3
	Невыполнение перестроения.	5
	Участник не запомнил картинку.	3
	Касание или смещение конуса.	1
	Выезд за пределы трассы.	1

### Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее

расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

### Препятствие 3 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.

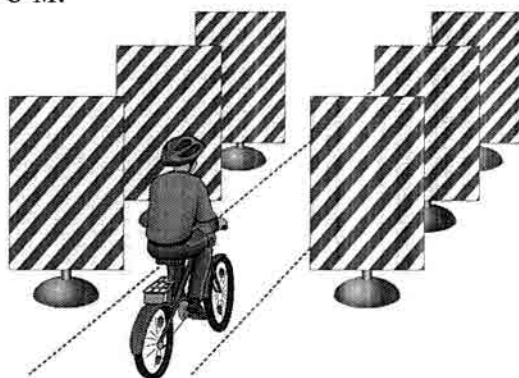


«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	1

	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	10
	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10

### Препятствие 4 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см шире предоставленного организаторами велосипеда. Необходимо не менее 6-ти стоек, образующих до 3-х пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1-го м.

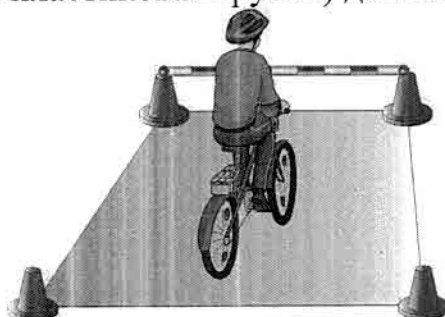


«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения.	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения.	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения.	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения.	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения.	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения.	3

### Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус

основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

**Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:**

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)